


OPRACOWANIE:	PROJEKT UTWARDZENIA DZIAŁKI NR 1, 2/1 NA CMENTARZU KOMUNALNYM W GOLENIOWIE
BRANŻA:	DROGOWA

OBIEKT:	UTWARDZENIE DZIAŁKI NR 1, 2/1 na Cmentarzu Komunalnym w Goleniowie, gmina Goleniów, powiat goleniowski, województwo zachodniopomorskie	
INWESTOR:		GMINA GOLENIÓW Plac Lotników 1 72-100 Goleniów

OŚWIADCZENIE

W trybie art. 20 pkt. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 Lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczam, że opracowana i sprawdzona przeze mnie dokumentacja projektowa p.n.: „*Utwardzenie działki nr 1, 2/1 w Goleniowie*”, opracowana została zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT:	<i>mgr inż. Radosław Żarkiewicz</i> <i>upr. proj. nr: ZAP/0077/POOD/09</i>	
-------------	---	--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.....	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
3.1. Położenie lokalizacyjne.....	3
3.2. Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA.....	5
4.1. Rozwiązania sytuacyjne.....	5
4.2. Rozwiązania wysokościowe.....	5
4.3. Rozwiązania konstrukcyjne.....	5
5. ODWODNIENIE.....	6
II. ZAŁĄCZNIKI	6
1. MAPA ZASADNICZA, SKALA 1:500	
2. UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	
3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO ZOIB	
III. RYSUNKI.....	15
1. RYSUNEK NR D-1 PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY SKALA 1:500	16
2. RYSUNEK NR D-2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE. SKALA 1:50, 1:10	17

3.2. Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w terenie zabudowanym. Na przedmiotowej działce, na której projektowane jest utwardzenie, znajduje cmentarz komunalny. Utwardzone nawierzchnie przeznaczone do utwardzenia stanowią główne wejście i dojście do kapliczki. Obecnie ciągi komunikacyjne posiadają nawierzchnie bitumiczne oraz tłuczniowe i żużlowe w dalszej części działki. Od strony południowej ciągi komunikacyjne wykonane są z kostki betonowej.

Teren można zakwalifikować falistych i dość stromych, rzędne wahają się od 8,85 m n.p.m. do 9,20 m n.p.m. Teren w okolicy kapliczki uzbrojony jest w przyłącza: wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne i energetyczne niskiego napięcia.

Istniejące zagospodarowanie terenu objętego opracowaniem przedstawiono na zdjęciach.



4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Dane wyjściowe do projektowania:

- rodzaj nawierzchni: kostka betonowa, szara
- szerokość utwardzenia 5,0
- spadek poprzeczny – 2%
- spadki podłużne: 0,0 % do 4,0%
- krawężniki najazdowe, wtopione.

Projekt obejmuje wykonanie utwardzenia nawierzchni działki od istniejącej nawierzchni bitumicznej wejścia głównego przy kapliczce w kierunku wschodnik na długości ok. 70 mb.

Utwardzenie nawierzchni należy wykonać w miejscu wykonania istniejących ciągów komunikacyjnych o szerokości 5 m i długości ok. 70 mb, obramowany krawężnikami najazdowymi wtopionymi o wymiarach 15x22x100.

4.2. Rozwiązania wysokościowe.

Projektowane nawierzchnie należy dostosować wysokościowo do istniejących nawierzchni, istniejących drzew oraz terenów przyległych.

Nawierzchnia przeznaczona dla ruchu pieszo-jezdnego obramowana jest z obu stron krawężnikami najazdowymi wtopionymi.

Należy wykonać pochylenie poprzeczne nawierzchni o wartości 2 % zgodnie z planem sytuacyjnym

Rzędna pobocza gruntowego powinna być o 4 cm mniejsza od rzędnej obrzeża lub krawężnika. Po obu stronach utwardzanych nawierzchni należy wykonać pobocze o szerokości 0,5 m ze spadkiem 6%. Po wykonaniu robót drogowych należy wyprofilować i obsiać trawą pobocza w celu zachowania estetyki przestrzennej oraz zagospodarowania wody deszczowej na terenach zielonych.

4.3. Rozwiązania konstrukcyjne.

Konstrukcję jezdni zaprojektowano zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999r.

Zaprojektowano nawierzchnie chodnika i zjazdów z kostki betonowej.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PRZEZNACZONEJ DLA RUCHU PIESZO-JEZDNEGO

- | | |
|---|---------------|
| ▪ kostka betonowa, szara: | grubość 8 cm |
| ▪ podsypka cementowo-piaskowa 1:4: | grubość 3 cm |
| ▪ podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5 | grubość 10 cm |
| stabilizowanego mechanicznie: | |

Przed wykonaniem podbudowy należy wyprofilować i dogęścić istniejącą nawierzchnię.

Nasypy należy wykonać z gruntów przepuszczalnych o wskaźniku piaskowym $W_p > 35$, układać i zagęszczać warstwami. Wszystkie roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą: Roboty ziemne PN-S-02205.

Materiały stosowane do budowy dróg muszą spełniać wymagania obowiązujących przedmiotowych norm, zatwierdzonych lub zalecanych przepisów technicznych lub być dopuszczone na podstawie świadectw lub aprobat technicznych wydanych przez uprawnione do tego instytucje. Jakość materiałów oraz technologię ich wbudowania powinny spełniać wymagania zawarte w przepisach i załącznikach do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430) oraz w specyfikacji wykonania i odbioru robót.

5. ODWODNIENIE.

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone.

Projektant:

.....
mgr inż. Radosław
Żarkiewicz

II. ZAŁĄCZNIKI

III. RYSUNKI

- | | | |
|-------------------|------------------------------|------------------|
| 1. Rysunek nr D-1 | Plan sytuacyjno-wysokościowy | Skala 1:500 |
| 2. Rysunek nr D-2 | Przekroje konstrukcyjne. | Skala 1:50, 1:10 |