

# PROJEKT BUDOWLANY- WYKONAWCZY

BRANŻA : DROGOWA

INWESTOR : Urząd Gminy w Goleniowie

STAROSTWO POWIATOWE  
W GOLENIOWIE  
ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów

NAZWA Budowa drogi dojazdowej wraz z budową parkingu i odwodnieniem drogi

OBIEKT : DROGA GMINNA DOJAZDOWA

Załącznik ..... do decyzji Nr ..... 49/2017

NR EW. DZIAŁKI : dz. nr 26/1 i 26/2 obr. 11 m . Goleniów

Znak MB 6740.955.03.2016.2017.mg

DATA : listopad 2016r

z dnia 07.01.2017r

## OŚWIADCZENIE :

W trybie art. 20 pkt. 4 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczam, że opracowany przez nas Projekt Budowlany został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTOWAŁ :  
PROJEKTOWAŁ :

BOGDAN ZUSKA UPR. NR 56/SZ/90

SPRAWDZIŁ :

inż. Bogusław DĄBROWNY  
nr upr. ZAP/0162/PWOD/08

## PRAWA AUTORSKIE :

Niniejsze opracowanie jest projektem autorstwa pracowni Trans-Projekt MD. W związku z tym jako autorzy projektu, zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994r. (Dziennik Ustaw nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994r.), zastrzegamy sobie prawa autorskie i zakazujemy wykorzystania projektu do celu nie zgodnych z jego przeznaczeniem.

© COPYRIGHT BY

TRANS-PROJEKT  
Autorska pracownia projektowa

ul. Kolejowa 16, 72-100 Goleniów  
tel./fax +48 91 418 53 62, +48 606527856

PROJEKTY GOTOWE, INDYWIDUALNE, BRANŻOWE, NADZORY

---

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO  
KARTA PROJEKTU, ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

OPIS TECHNICZNY :

CZĘŚĆ OGÓLNA

5. PODSTAWA OPRACOWANIA
6. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY – stan istniejący

1. ULICA W PLANIE SYTUACYJNYM I W PROFILU PODŁUŻNYM
2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE- opinia geotechniczna
3. URZĄDZENIA PODZIEMNE ORAZ NAZIEMNE

OPIS TECHNICZNY – stan projektowany

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
2. ULICA W PROFILU PODŁUŻNYM
3. DROGA W PRZEKROJU NORMALNYM,KONSTRUKCYJNYM.
3. UWAGI
5. PLAN BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA :

---

1.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	1:500	rys. nr D1
2.PLAN SYTUACYJNY- kanalizacja	1:500	rys. nr D2
3.PROFIL PODŁUŻNY	1:100/1000	rys. nr D3
4. PROFIL PODŁUŻNY- kanalizacja	1:100/1000	rys. nr D4
5.PRZĘKRÓJ NR A-A	1:100	rys. nr D5
6.PRZĘKRÓJ NR B-B	1:100	rys. nr D6

---

## CZĘŚĆ OGÓLNA :

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie inwestora

Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2015r. poz. 528z późn. zm.)

Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm)

Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2015r. poz.1554 z późn. zm.)

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013r. poz.1129 z późniejszymi zmianami).

Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.);

Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ( Dz. U. z 2012 roku poz.463 z późn. zm. )

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. 1996 nr 33 poz. 144)

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.04r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389), koncepcja projektu zagospodarowania uzgodniona z inwestorem.

- 1)
- 2) Decyzja nr 31/20016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanego przez Burmistrza Nowogardu
- 3) Uzgodnienie z GWIK Goleniów  
mapa do celów projektowych w skali 1:500

- Wizja w terenie  
uzgodnienie z inwestorem

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt na budowę drogi dojazdowej w m. Goleniów wraz z budową parkingu i odwodnienia drogi w dz. nr 26/1 i 26/2dr obr. 11. m. Goleniów.

---

## **OPIS TECHNICZNY : Stan istniejący**

### **1. ULICA PLANIE SYTUACYJNYM**

Obecnie droga dojazdowa o nawierzchni gruntowej i szerokości 5,0m m. , służy mieszkańcom jako dojazd do posesji oraz do parkowania pojazdów na nawierzchni gruntowej, ruch pojazdów odbywa się w sposób przypadkowy, w miejscu gdzie nie występują przełomy- wyboje w drodze.

Szerokość pozwala na swobodne poruszanie się pojazdów po całej szerokości pasa drogowego.

W pasie drogowym występuje zadrzewienie, . Ponadto w pasie drogowym występuje kanalizacja sanitarna, wodociąg , kable energetyczne podziemne

Wzdłuż ogrodzenia budynku nr 10 występuje chodnik z kostki betonowej brukowej ułożony w obrzeżach betonowych oraz szczytkowo nawierzchnia bitumiczna , chodnik oraz nawierzchnia bitumiczna przewidziana do rozbiórki.

### **2. ULICA PROFILU PODŁUŻNYM**

Obecnie niweleta drogi przebiega bez spadków podłużnych i poprzecznych, co stwarza możliwości na lokalne zastoiska wód opadowych

### **3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Podłoże rodzime rozpoznane do głębokości 1,0m, budują grunty : piaski drobne a w stropie piaski drobne humusem. średnio zagęszczone ..

Woda gruntowa - nie stwierdzono zalegania wody gruntowej na głębokości 1,0m podłoże generalnie należy uznać do prostych warunków gruntowych, ustalono pierwszą kategorię geotechniczną G1.

### **4. URZĄDZENIA PODZIEMNE ORAZ NAZIEMNE**

Zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną w pasie drogowym występuje kanalizacja sanitarna ks, sieć wodociągowa w 110 oraz kable energetyczne NN, oraz słupy oświetleniowe

---

## **OPIS TECHNICZNY : Stan projektowany**

### **1. DROGA W PLANI SYTUACYJNYM – ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

W przedmiotowym opracowaniu zaprojektowano ulicę dojazdową o szerokości 5,0m oraz parkingi o wym 2,5mx 5,0m w ilości 15 szt oraz 2 miejsce parkingowe dla niepełnosprawnych o wym 3,6x5,0m o długości drogi 95,80m o nawierzchni z kostki betonowej brukowej grub. 8cm. .Po lewej stronie zaprojektowano ciąg pieszy o nawierzchni z kostki betonowej brukowej grub. 8cm szerokości 2,00m. Projektowany chodnik występuje również wzdłuż parkingu po wschodniej stronie budynku nr 10, chodnik stanowi ciąg komunikacyjny z parkingu do budynku nr10 -przedszkola.

W celu odwodnienia drogi dojazdowej zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej wraz ze studniami rewizyjnymi, z wpustami ulicznym i przykanalikami.

Wody opadowe będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Leśnej w Goleniowie

Na początku opracowania dowiązано się do istniejącej nawierzchni bitumicznej w ul. Leśnej, na końcu opracowania dowiązано się do istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Plac Strażacki.

Na połączeniach z ulicą Leśną i ulicą Plac Strażacki projektuje się łuki wyokrąglające krawędzie jezdni o promieniach R-6.

Do istniejących zabudowań zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości zmiennej 3,m,i 4,0m z zastosowaniem skosów 1:1 o nawierzchni z kostki betonowej brukowej grubości 8cm

W drodze dojazdowej zaprojektowano kanalizację deszczową z rur betonowych kd 250 oraz przykanaliki wraz z wpustami ulicznymi i studzienkami z kręgów betonowych o średnicy 500 mm z piaskownikami. Studnie rewizyjne projektuje się z kręgów betonowych fi 1200mm szt.4 oraz 1 studnię inspekcyjno-rewizyjną z PCV o średnicy 625mm Powyższe zastosowanie zapewni odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni utwardzonych drogi dojazdowej do istniejącej kanalizacji deszczowej kd 400.

Tereny Przyległe do chodników i jezdni po wykonaniu prac budowlanych należy wyprofilować i pokryć warstwą ziemi urodzajnej obsiać mieszanką traw i nawozów, w miejscach wskazanych /Plan zagospodarowania/ posadzić drzewa liściaste jabłoń odmiana Oli w odstępach co 5m.

### **2. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM**

Zaprojektowano niweletę jezdni którą wysokościowo dowiązано do występujących zjazdów do posesji oraz na początku i końcu opracowania do istniejących nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych.

W celu poprawnego odprowadzania wód opadowych z projektowanej ulicy, nadają się spadki podłużne nawierzchni, które w tym przypadku wynoszą 0,45% i 0,82% i są skierowane w kierunku ul. Leśnej.

---

### **3.KANALIZACJA DESZCZOWA**

W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z jezdni, parkingów i chodników projektuje się kanalizację deszczową z rur betonowych o średnicy DN 250mm. O długości 62,10m. Włączenie sieci projektuje się do istniejącego króćcami dalej do kd 400 w ulicy Leśnej

Z uwagi na występujące sieci podziemne projektuje się na włączeniu studnię nieprzełazową z tworzywa PVC o średnicy 625mm, następne studnie rewizyjne z kręgów betonowych DN 1200 w ilości 4 szt.

Przykanaliki z rur żeliwnych sferoidalnych DN 200 jako połączenie wpustów ulicznych z kratą o wymiarach 600x400mm osadzonych na studzienkach betonowych DN 500 z osadnikiem, wpust żeliwny klasy D 400.

Zwieńczenie studni betonowych rewizyjnych zwężką lub płytą nastudzienna z włazem żeliwnym D 400 ruch intensywny. Studnie rewizyjne przełazowe DN 1200 wykonywać z elementów betonowych polimerobetonowych i żelbetowych, łączonych na uszczelnienie gumowe.

Kanalizację deszczową o głębokości dna kanału od 1,92 m do 1,41m z rur betonowych średnicy 250mm o spadku podłużnym 0,5% i 2,0% układać w gotowym wykopie na podsypce piaskowej grub 15cm, rury i kształtki powinny pochodzić od jednego producenta..

### **4.ULICA W PRZEKROJU NORMALNYM**

Szerokość jezdni 5,00m o spadkach dwustronnych 2% , obramowana krawężnikami betonowymi 15x30 wystającymi 12 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 Po lewej stronie zaprojektowano chodnik szerokości 2,00m o spadku 2% w kierunku jezdni, od strony pobocza ziemnego zastosowano opór z obrzeża betonowego 8x30 na ławie z piasku.

Miejsca postojowe o wym 2,5x5,0m i 3,6x5,0m o nawierzchni z kostki betonowej brukowej ze spadkiem 2% w kierunku jezdni. Miejsca postojowe od strony jezdni oddzielone krawężnikiem wtopionym od strony chodnika krawężnikiem 15x30 wystającym + 12 cm ponad przyległą jezdnię, na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 a od strony pobocza gruntowego na ławie z oporem , beton B-15.

### **5.URZĄDZENIA PODZIEMNE ORAZ NAZIEMNE mapa o celów projektowych.**

Zgodnie z inwentaryzacją geodezyjną w pasie drogowym występuje kanalizacja sanitarna ks,sieć wodociągowa w 110 oraz kable energetyczne NN, słupy oświetleniowe.

### **6.DROGA W PRZEKROJU KONSTRUKCYJNYM**

#### **Konstrukcja jezdni**

- podłoże gruntowe G1
- w-wa odsączająca z piasków o grub. 15 cm po zagęszczeniu
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mech, grub 20 cm po zagęszczeniu,
- Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grub 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm

- obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem, beton B-15  
Spadki poprzeczne nawierzchni 2%,

### **Konstrukcja zjazdu do posesji,**

- podłoże gruntowe G1
- w-wa odsączająca z piasków o grub. 15 cm po zagęszczeniu
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mech, grub 20 cm po zagęszczeniu,
- Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grub 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm
- obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem, beton B-15

Spadki poprzeczne nawierzchni 2%,

### **Konstrukcja miejsc postojowych,**

- podłoże gruntowe G1
- w-wa odsączająca z piasków o grub. 15 cm po zagęszczeniu
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mech, grub. 20 cm po zagęszczeniu,
- Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm
- obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem, beton B-15

### **7. UWAGI**

- Roboty ziemne w obrębie istniejącego drzewostanu oraz występowania urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem gestorów – administratorów poszczególnych sieci.
- Przed przystąpieniem do robót wykonawca powiadomi Goleniowskie Wodociągi ul. I Brygady Legionów 18 Rejon Energetyczny w Goleniowie ul. Kilińskiego - celem prowadzenia nadzoru przy wykonywaniu prac w obrębie sieci ks, eNN,
- Szczegółowe warunki techniczne wykonania i odbioru robót określą specyfikacje techniczne, które będą załącznikiem do niniejszej dokumentacji.
- **5. PLAN BIOZ**

Kierownik budowy zobowiązany będzie do sporządzenia planu "bioz"

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi – (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.)

**Goleniów, listopad 2016r.**

**PROJEKTOWAŁ :**

**BOGDAN ZUSKA UPR. NR 56/SZ/90**

**SPRAWDZIŁ :**

**inż. Bogusław Dąbrowny nr upr. ZAP/0162/PWOD/08**

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA



---

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY

### ZDROWIA

**BRANŻA :** DROGOWA

**NWESTOR :** Gmina Goleniów

**NAZWA** Przebudowa drogi gminnej dojazdowej wraz z budową parkingu i odwodnieniem drogi

**OBIEKT :** Droga gminna dojazdowa

**ADRES** DZ.NR. 26/1 i 26/2 dr obr. 11 Goleniów.

**DATA :** listopad 2016r.

---

---

**OPRACOWAŁ :** Bogdan Zuska





---

## **1. DANE OGÓLNE**

**Adres obiektu i numer ewidencyjny działki :**

**Dz. nr 26/1 i 26/2 obr. 11 Goleniów**

**Nazwa inwestora :**

**Gmina Goleniów**

**Adres inwestora :**

**Plac Lotników 1 : 72-100 Goleniów**

**Imię i nazwisko, adres osoby opracowującej dokumentację i sporządzającego informację :**

**inż. Bogusław DĄBROWNY ,ul. Matejki 22G/6, 72-100 GOLENIÓW**

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany – budowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 106
- Rozporządzenie, Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 12, Poz. 1126.
- RMBiPMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. Nr 13, póź. 93.
- RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 37, póź. 138

## **3. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

### **Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy**

w zakresie: ogrodzenie, oświetlenie oznakowania placu budowy, pomieszczenia higieniczno - sanitarne i socjalne pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojazdów oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych - strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych oraz pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego.

**Roboty ziemne** – korytowanie ( zdjęcie wierzchniej warstwy gleby ) głębokości do 30 cm.

---

## Roboty konstrukcyjno – nawierzchniowe

- roboty rozbiórkowe , wykopy
- wykonanie kanalizacji deszczowej
- ułożenie warstwy odsączającej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ułożenia nawierzchni z kostki betonowej brukowej

## Roboty wykończeniowe

- ręczne plantowanie terenu po robotach nawierzchniowych

*Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami pod nadzorem osoby uprawnione],*

## **4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH :**

W pasie drogi występuje kanalizacja sanitarna ks ,kabel t , wodociąg , kabel e NN , sieć 2cw

## **5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI: nie projektuje się**

## **6. ZAGROŻENIA W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:**

- roboty ziemne – zagrożenie ze strony pracującego sprzętu mechanicznego( równiarki , spycharki) ,  
zabezpieczenie dróg komunikacyjnych
- roboty konstrukcyjne – zagrożenie ze strony pracującego sprzętu, zabezpieczenie dróg komunikacyjnych  
zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi i wibracją
- roboty nawierzchniowe - ręczne przenoszenie elementów betonowych (krawężników i obrzeży),  
zabezpieczenie przed urazami mechanicznymi i wibracją

## **7. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW I ZAPOBIEGANIE NIEBEZPIECZEŃSTWA:**

- Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu „bioz”, zgodnie z art. 21 a Prawa Budowlanego, a także do wykonania projektu organizacji placu budowy i harmonogramu realizacji prac konstrukcyjno – nawierzchniowych.

Roboty drogowe winny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej, w tym osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych i konstrukcyjno - nawierzchniowych należy przeprowadzić wstępne szkolenie dla pracowników w zakresie objętym planem „bioz” zgodnie z RMI z dnia 06.02.2003 r.

- Przed dopuszczeniem pracowników do robót wykonawca zobowiązany jest zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami ( rękawice ochronne). Z uwzględnieniem niebezpieczeństw wystąpienia: urazów mechanicznych, zatrucia, wibracji, lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą. Należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne (np. ochrona uszu). Urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.

W czasie trwania robót codziennie przeprowadzać dla osób zatrudnionych na budowie instruktaż stanowiskowy, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń

Należy zapewnić stały dostęp pracowników do telefonu alarmowego, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych.

Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty, koce gaśnicze).

- Należy wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Tych dróg i wyjazdów nie wolno zastawiać, a tym bardziej wykorzystywać na cele składowania. Muszą być w każdej chwili dostępne.

Goleniów, listopad 2016r

**PROJEKTOWAŁ :**

**BOGDAN ZUSKA UPR. NR 56/SZ/90**

**SPRAWDZIŁ :**

**inż. Bogusław DĄBROWNY**