

INWESTYCJA:	<b>OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA UDROŻNIENIE DOJAZDU DO NIERUCHOMOŚCI PRZY PLACU STRAŻACKIM W GOLENIOWIE</b>
ZADANIE:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>

ADRES:	<b>PLAC STRAŻACKI, 72-100 GOLENIÓW, POWIAT GOLENIOWSKI, WOJ. ZACHODNIOPOMORSKIE</b>	
INWESTOR:		<b>GMINA GOLENIÓW Plac Lotników 1 72-100 Goleniów</b>

PROJEKTANT:	<i>mgr inż. Radosław Żarkiewicz</i> <i>upr. proj. nr: ZAP/0077/POOD/09</i>	
-------------	-------------------------------------------------------------------------------	--

**STAROSTA  
GOLENIOWSKI**

Goleniów, dnia 15.02.2019 r.

Znak: ZR.7121.27.2019.RŁ

**RDS MULTIPROJEKT**

**ul. Błękitna 8**

**72-100 Goleniów**

W związku ze złożonym wnioskiem oraz pięcioma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002, nr 170, poz. 1393 ze zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784 ze zm.), informuję o **zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej – Plac Strażacki w m. Goleniów, gmina Goleniów** dla zadania pod nazwą „Udrożnienie dojazdu do nieruchomości przy Placu Strażackim w Goleniowie”.

**Co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Starostwo Powiatowe w Goleniowie (podając znak niniejszego pisma) oraz Gminę Goleniów o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.**

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do: **31 grudnia 2020 r.**

**STAROSTA  
GOLENIOWSKI**  
*Tomasz Stanisławski*

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Starostwo Powiatowe  
72-100 Goleniów



w Goleniowie  
ul. Dworcowa 1

Goleniów, dnia 15.02.2019 r.

Znak: ZR.7121.6.1.2017/2019.RŁ

**RDS MULTIPROJEKT**  
**ul. Błękitna 8**  
**72-100 Goleniów**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 12.02.2019 r. Starosta Goleniowski wyraża zgodę na przedłużenie terminu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi gminnej – Plac Strażacki w m. Goleniów, gmina Goleniów dla zadania pod nazwą „Udrożnienie dojazdu do nieruchomości przy Placu Strażackim w Goleniowie” do dnia 31 grudnia 2020 r. na zasadach i warunkach określonych w projekcie zmiany organizacji ruchu zatwierdzonym pismem nr ZR.7121.6.2017.MB z dnia 31.01.2017 r.

Z poważaniem:

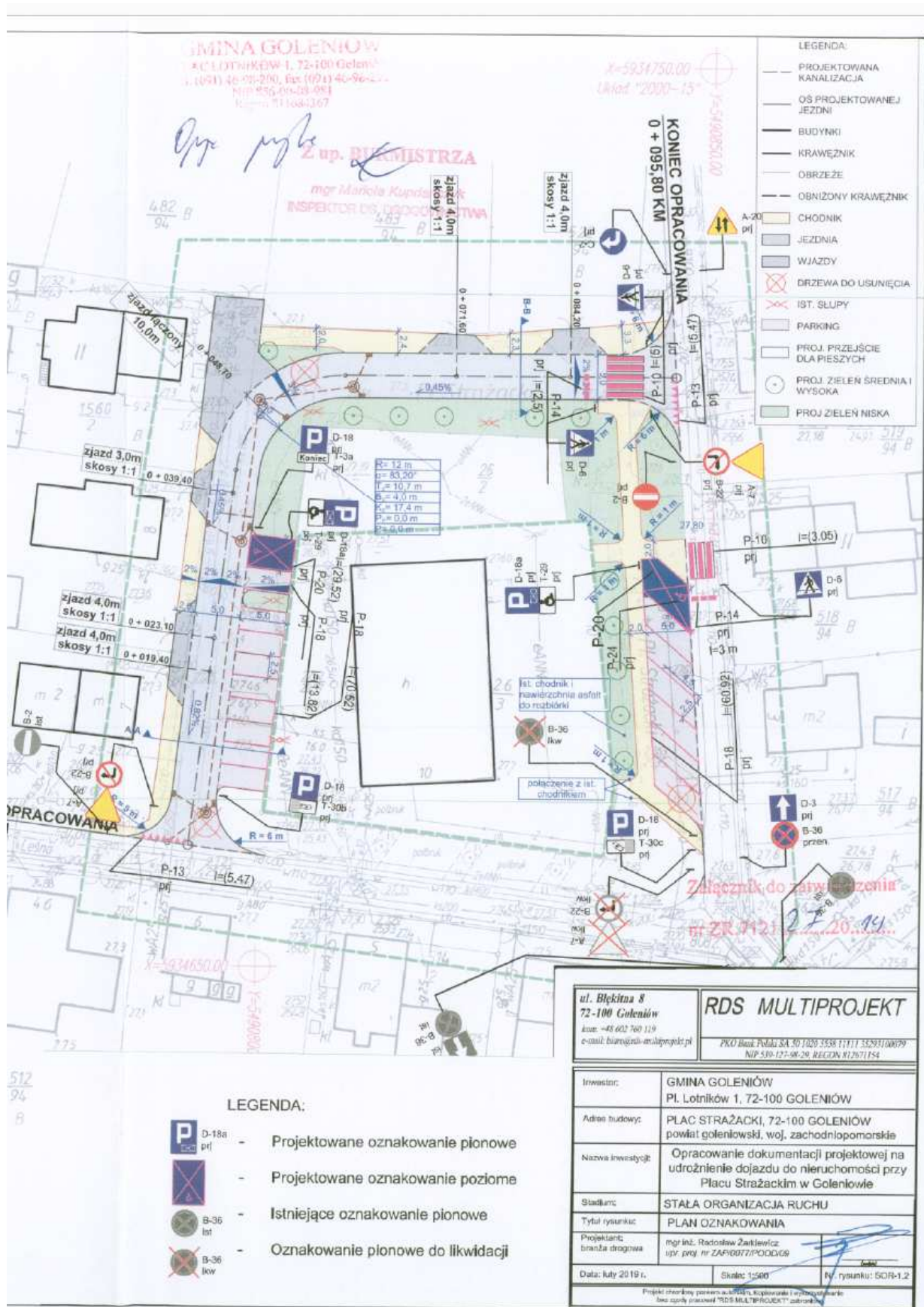
**STAROSTA**  
**GOLEŃOWSKI**  
*Tomasz Stachurski*

Otrzymują:

1. Adresat d
2. a/a.

tel.: 91 471 02 66  
fax: 91 471 02 00

e-mail: sekretariat@powiat-goleniowski.pl  
www.powiat-goleniowski.pl



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>6</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	6
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU .....	6
3.1. Parametry techniczne drogi gminnej .....	6
3.2. Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu .....	7
4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	7
5. UWAGI .....	7
6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA .....	10
6.1. Oznakowanie pionowe .....	10
6.2. Oznakowanie poziome .....	10
<b>II. RYSUNKI .....</b>	<b>11</b>
RYSUNEK SOR-1.1 PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 00.....	11
RYSUNEK SOR-1.2 PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU SKALA 1:500 .....	11



## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa z Inwestorem.
2. Mapa zasadnicza.
3. Projekt zagospodarowania terenu wykonany przez TRANSPROJEKT M.D, Autorska Pracownia Projektowa
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181).
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314).
9. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r Nr 108 poz. 908 z późn. zm.).
10. Narady techniczne z Inwestorem.
11. Wizja lokalna w terenie, dodatkowe pomiary i inwentaryzacje dla potrzeb projektowych.

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi dojazdowej tj. Placu Strażackiego

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU**

#### **3.1. Parametry techniczne drogi gminnej**

Ulica Plac Strażacki znajduje się w Goleniowie na os. Helenów. Szerokość pasa drogowego Placu Strażackiego wynosi 11,00m. Jest to droga klasy D. W chwili obecnej posiada nawierzchnię nie ulepszoną – gruntową. Brak jest unormowanych poboczy gruntowych. Brak ciągów komunikacyjnych oraz chodników

### 3.2. Istniejący plan zagospodarowania i warunki ruchu

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej odbywa się ruch pojazdów osobowych, ciężarowych, jednośladów oraz ruch pieszy – związany z dostępem do posesji. Przedmiotowy odcinek drogi ( droga przebudowywana – nie posiada oznakowania pionowego oraz ze względu na rodzaj nawierzchni – poziomego ). Oznakowanie pionowe występuje jedynie na utwardzonym odcinku drogi. (wskazano na planie sytuacyjnym).

## 4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego związanego z udrożnieniem dojazdu do nieruchomości przy Placu Strażackim w Goleniowie. Wprowadzenie oznakowania ma na celu poprawę czytelności organizacji ruchu i bezpieczeństwa użytkowników drogi, a także uregulowania pierwszeństwa przejazdu na przebudowanych ulicach.

Przebudowywany odcinek ul. Plac Strażacki należy na wlotach oznakować znakami A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” wraz ze znakiem B-22 „zakaz skrętu w lewo”. Ponadto na wlotach należy wykonać oznakowanie poziome w postaci linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów P-13.

Zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych. Przejścia dla pieszych należy oznakować znakami pionowymi D-6 „przejście dla pieszych” oraz znakiem poziomym P-10. Ponadto w odległości 2 m przed przejściem dla pieszych należy wykonać linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów P-14.

Zaprojektowano dwa parkingi dla samochodów osobowych w tym dwa miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Parking w zachodniej części ul. Plac Strażacki jest parkingiem z parkowaniem prostopadłym. W związku z tym początek parkingu należy oznakować znakiem D-18 „parking” wraz z tabliczką T-30b „parkowanie prostopadłe poza jezdnią”. Na końcu parkingu należy ustawić znak D-18 wraz z tabliczką T-3a „Koniec”. Parking zlokalizowany we wschodniej części ul. Plac Strażacki należy oznakować znakiem D-18 wraz z tabliczką T-30c „parkowanie ukośnie do krawędzi jezdni poza jezdnią”. Parkingi należy ponadto oznakować znakami poziomymi P-18. Miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy oznakować znakami pionowymi D-18a wraz z tabliczką T-29. Ponadto miejsca te należy oznakować znakami poziomymi P-20 wraz z piktogramem P-24 oraz wypełnieniem miejsca postojowego oznakowaniem koloru niebieskiego.

Z uwagi na wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku ulicy Plac Strażacki należy usunąć znaki: A-7, B-22, B-36 oraz ustawić znak D-3 „droga jednokierunkowa” wraz ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania i postoju” na początku ulicy. Ponadto na skrzyżowaniu zlokalizowanym przy posesji nr 1 należy ustawić znaki B-2 „zakaz wjazdu”, A-20 „ruch dwukierunkowy”, C-2 „nakaz skrętu w prawo”.

## 5. UWAGI

- Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki drogowe kategorii:

- Małej (M);
- Średniej (S) – znaki A-7;

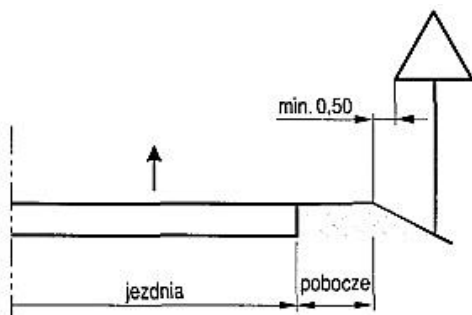
wykonane na tarczach z tłoczoną krawędzią (zaginane pojedynczo) z blachy płaskiej i pokryte folią odblaskową II generacji posiadające znak bezpieczeństwa „B” oraz informację określającą m. in. datę produkcji, adres producenta. Tył znaku powinien mieć barwę szarą. Słupki do znaków zaleca się aby były wykonane z rur ocynkowanych ogniowo koloru szarego. Znaki należy umieścić na słupkach ocynkowanych z rur fi 70 mm na wysokości 2,20 m. W przypadku dużej odległości znaku od krawędzi jezdni lub w przypadku niewystarczającego miejsca na znak umieszczony na konstrukcji pionowej, należy wykonać zakrzywioną konstrukcję wsporczą umożliwiającą umieszczenie znaku nad ścieżką pieszo-rowerową (poza skrajnią).

- Znaki powinny być ustawiane w sposób zapewniający ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom drogi z zachowaniem skrajni: min. 0,5 m w poziomie licząc od krawędzi jezdni lub czynnego pasa do krawędzi tarczy oraz 2,20 m w pionie, licząc od poziomu terenu lub chodnika.
- Znaki pionowe należy ustawiać w miejscach widocznych i nie kolidujących z istniejącą infrastrukturą.
- Minimalna odległość pomiędzy znakami pionowymi wynosi 10 m. W przypadku mniejszych odstępów pomiędzy znakami należy zapewnić ich odpowiednią widzialność.
- Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości, szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni jezdni, odpornością na ścieranie i zabrudzanie.
- Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.
- Do oznakowania poziomego należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe 0,3-0,8 mm. W przypadku oznakowania miejsc postojowych dla samochodów osób niepełnosprawnych należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe koloru niebieskiego.
- W celu uzyskania odblaskowości należy stosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.
- Przed ustawieniem oznakowania Wykonawca Robót winien spełnić wymagania podane w opiniach i decyzjach zatwierdzających projekt organizacji ruchu.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków poziomych określa załącznik nr 2 Dz. U. Nr 220, Poz. 2181.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Goleniowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- **Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do numeru 220, poz.2181 Dz.U. z**

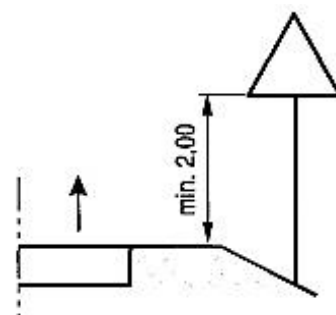


**2003r. z późn. zm.)**

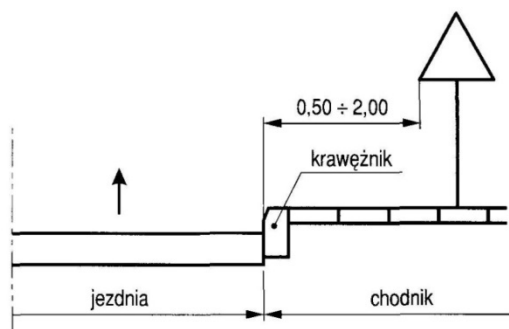
Odległości znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia obrazują poniższe rysunki:



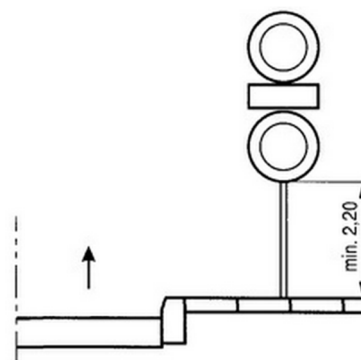
Rys. 2. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni.



Rys. 3. Wysokość umieszczania znaków na słupku.

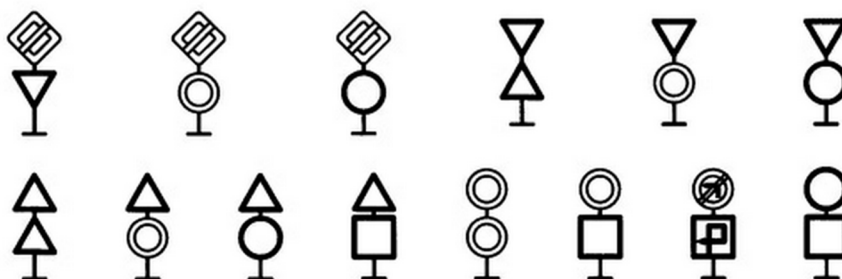


Rys. 4. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni.



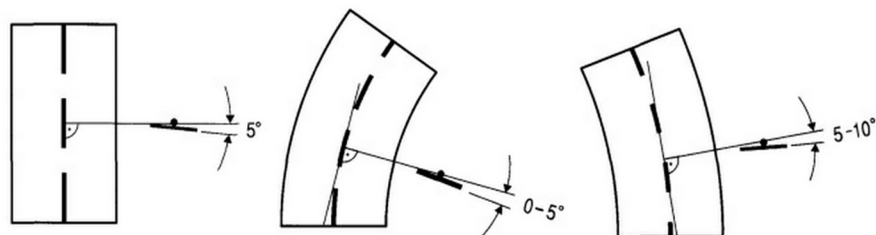
Rys. 5. Wysokość umieszczania znaków na słupku.

W przypadku umieszczania kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej należy stosować poniższe zasady:



Rys. 6 Zasady umieszczania znaków na jednej konstrukcji wsporczej

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



Rys 7. Odchylenie znaku od osi jezdni lub drogi dla rowerów.

## 6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

### 6.1. Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
T-3a	Projektowane	Małe	697x230	1
D-18	Projektowane	Małe	600x600	1
B-2	Projektowane	Małe	600x600	1
B-36	Do likwidacji	Małe	660x660	1
B-36	Przeniesione	Małe	600x600	1
C-2	Projektowane	Małe	600x600	1
A-20	Projektowane	Małe	684x605	1
B-22	Projektowane	Małe	600x600	1
D-3	Projektowane	Małe	600x600	1
B-22	Projektowane	Małe	600x600	1
D-3	Istniejące	Małe	600x600	1
B-36	Istniejące	Małe	600x600	1
A-7	Do likwidacji	Średnie	903x798	1
B-22	Do likwidacji	Małe	660x660	1

B-36	Istniejące	Małe	600x600	1
D-18a	Projektowane	Małe	600x750	1
T-29	Projektowane	Małe	600x360	1
T-30c	Projektowane	Małe	600x300	1
D-18	Projektowane	Małe	600x600	1
T-29	Projektowane	Małe	600x360	1
D-18a	Projektowane	Małe	600x750	1
T-30b	Projektowane	Małe	600x300	1
D-18	Projektowane	Małe	600x600	1
B-2	Istniejące	Małe	600x600	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-6	Projektowane	Małe	600x600	1
D-6	Projektowane	Małe	600x600	1
D-6	Projektowane	Małe	600x600	1

### 6.2. Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-20	Projektowane	29.5223	3.79
P-18	Projektowane	60.9200	7.31
P-18	Projektowane	13.8200	1.66
P-18	Projektowane	70.5200	8.46
P-20	Projektowane	29.5223	3.79
P-24	Projektowane	2.0000	0.76

P-13	Projektowane	5.4661	1.43
P-14	Projektowane	3.0592	1.15
P-10	Projektowane	3.0517	6.00
P-14	Projektowane	2.8080	1.05
P-10	Projektowane	4.8512	10.00
P-13	Projektowane	5.4731	1.44

Całkowita pow. malowania [m<sup>2</sup>]= 46.84

Projektant:

.....  
mgr inż. Radosław Żarkiewicz

## **II. RYSUNKI**

**Rysunek SOR-1.1 Plan orientacyjny Skala 1:10 00**

**Rysunek SOR-1.2 Plan stałej organizacji ruchu Skala 1:500**