



ul. Skrzetuskiego 16, 70-693 Szczecin

Pracownia Projektowa: 70-631 Szczecin, ul. Heyki 19/22

Tel./ fax: 091- 432 00 93, tel. 091- 432 04 09

ISO 9001:2000

projekt@electricline.pl

EL/P/06/09

TEMAT/OBIEKT:

Budowa oświetlenia ulicy Krzywoustego w Goleniowie

Adres:

**Goleniów – oś. Helenów
Działka nr:111, obręb 11**

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA :

Organizacja Ruchu

Projektant:
mgr inż. Grzegorz Markiewicz

INWESTOR:

**Gmina i Miasto Goleniów
Plac Lotników 1
72-100 Goleniów**

DATA :

SZCZECIN, Czerwiec 2009 r.

ZATWIERDZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Gmina Goleniów

2. Komenda Powiatowa Policji w Goleniowie

3. Starostwo Powiatowe w Goleniowie

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oświetlenia ulicy Krzywoustego w miejscowości Goleniów.

1. POSTAWA OPRACOWANIA

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym.

Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Materiały i inwentaryzacja do celów projektowych.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU.

Prace odbywać się będą w obszarze zabudowanym w pasie drogowym dz. nr 78/2, 82, 81/4 w miejscowości Goleniów.

Droga gminna – ul. Krzywoustego – Na odcinku wykonywania prac działka drogowa o jezdni gruntowej. Szerokość pasa drogowego około - 15.0m.

Ruch drogowy – średni.

Ruch pieszy – mały.

4. CHARAKTERYSTYKA ROBÓT I PODZIAŁ NA ETAPY.

Prace polegają na ułożeniu kabla nn 0,4kV od istniejącego węzła kablowego przy posesji ul. Krzywoustego 23 poprzez projektowaną szafę oświetleniową (zlokalizowaną tuż obok węzła kablowego) do słupów oświetleniowych biegnących wzdłuż ul. Krzywoustego.

Prace wykonywane będą ręcznie lub przy pomocy minikoparki.

Przewiduje się, iż prace podzielone zostaną na dwa etapy. Etap I i II potrwać po około 10 – 14 dni. Całość prac powinna zakończyć się po około miesiącu.

5. UTRUDNIENIA W RUCHU.

W rejonie prowadzonych prac wystąpią nieznaczne utrudnienia w ruchu pojazdów, i w ruchu pieszych – zajęte będzie jedynie jedna strona pasa drogowego a przepusty wykonywane będą sukcesywnie z postępem prac.

6. OPIS PROJEKTOWANEGO ZABEZPIECZENIA ROBÓT.

Zabezpieczenie miejsca robót przewidziano za pomocą zapór drogowych U-20c (Zabezpieczenie robót od strony działek prywatnych – istniejące ogrodzenie a w razie jego braku za pomocą zapór U-20c), oraz znaków drogowych – w odległości 50m od miejsca robót – A-14 , A-30 z tabliczką „PRZECISK” i B 33 (40km/h). Zniesienie znaków zakazu przewiduje się poprzez skrzyżowania.

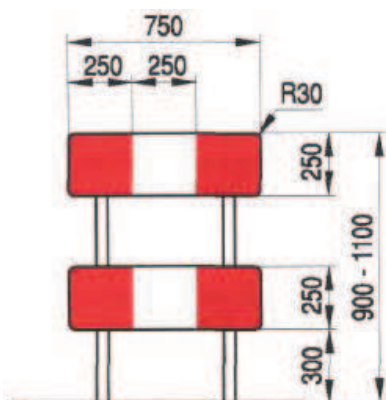
Wysokość zamontowania znaku licząc od ziemi do najniższej krawędzi dolnego znaku nie powinna być mniejsza niż 2.00m a znak nie może być bliżej niż 0.5m od jezdni.

Znaki drogowe zastosować z grupy DUŻE (D), typ folii odblaskowej 2.

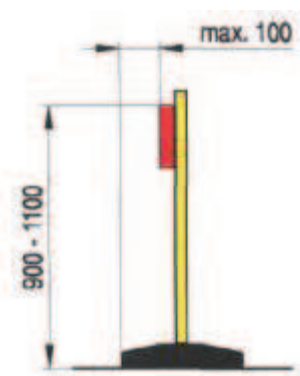
Pracownicy mają być wyposażeni w kamizelki odblaskowe, a ewentualne pojazdy posiadać migający sygnał świetlny.

7. PARAMETRY URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH.

Parametry zapór:



Zapora U-20c



Ustawienie zapory drogowej



Podstawa

ZAPORA U-20c - szerokość zapory 2x 250mm, długość (L) – typoszereg: 750mm, 1250mm, 1750mm, 2250mm, 2750mm.

**PODSTAWA – DUŻA - wymiary 545/390/115 mm waga 30 kg wymiary otworów
ø40, ø 50, ø60 rodzaj materiału tworzywo sztuczne (recycling)**

1. TERMIN OBOWIĄZYWANIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zabezpieczenie robót obowiązywać będzie tylko podczas robót, a termin będzie zgody terminem zgłoszonym we wniosku na zajęcie pasa drogowego, a uzależniony jest od wyłączenia sieci nn, która będzie rozbudowywana.

Przewiduje się termin koniec roku 2009 – początek 2010r.

Znaki tymczasowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu zostaną usunięte niezwłocznie po wykonaniu robót.

9. UWAGI.

- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego,
- używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne,
- znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu,
- pracownicy wykonawcy prac zaopatrzeni w elementy odblaskowe wierzchniej odzieży (kamizelki odblaskowe).
- odkład ziemi z wykopów należy odkładać w sposób nie utrudniający ruch samochodowy i pieszy (o ile to możliwe poza ciągiem pieszym oraz jezdnią).
- Pojazdy budowy nie mogą blokować przejazdu, ani utrudniać ruchu pieszego.

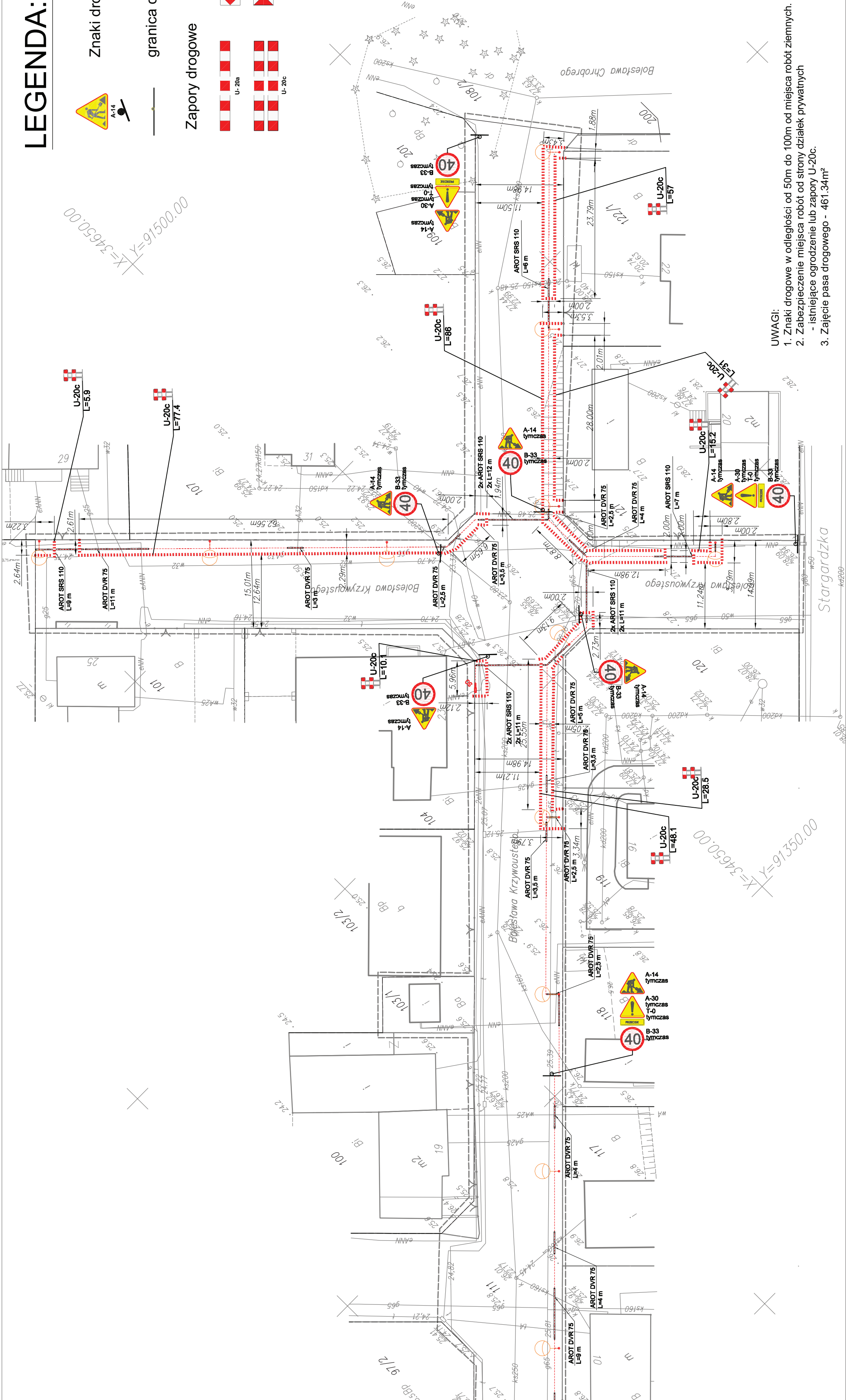
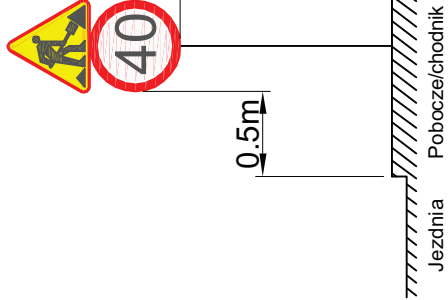
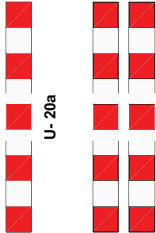
LEGENDA:



Znaki drogowe projektowane - tymczasowe

granica działek geodezyjnych

Zapory drogowe



- UWAGI:
1. Znaki drogowe w odległości od 50m do 100m od miejsca robót ziemnych.
 2. Zabezpieczenie miejsca robót od strony działek prywatnych - istniejące ogrodzenie lub zapory U-20c.
 3. Zajęcie pasa drogowego - 461.34m²

ELECTRICLINE	
ul. Heyki 19/22, 70-631 Szczecin tel./fax: (091) 432 00 93 tel. (091) 432 04 09	
Projekował/nię i nazwisko/ nr uprawnień: mgr inż Grzegorz Markiewicz upr. bud. proj. ZAP/0188/P00E/08	Podpis:
Nazwa projektu: Budowa oświetlenia ulicy Krzywoustego w Goleniowie	
Nazwa rysunku: Projekt tymczasowej organizacji ruchu - etap I	
Zamawiający adres: Gmina i Miasto Goleniów Plac Lotników 1; 72-100 Goleniów	
Faza: PROJEKT BUDOWLANY	
Organizacja ruchu	
Projekt nr: EL/P/06/09	Rys. nr: 1

