

# Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Goleniów na lata 2020-2036



## ZAŁĄCZNIK NR 2

### OPINIA REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE



Szczecin, dnia 15 grudnia 2020 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W SZCZECINIE**

WOPN-OS.410.180.2020.MP

**Burmistrz Goleniowa  
Plac Lotników 1  
70-100 Goleniów  
(e-PUAP)**

Sprawa: wniosek o zaopiniowanie możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności Gminy Goleniów na lata 2020-2036”

Działając na podstawie art. 47 i art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), zwaną dalej ustawą OOS, a także nawiązując do wniosku z dnia 19 listopada 2020 r. (data wpływu: 23 listopada 2020 r.), znak: WGG.0330.97.5.2020.AK o zaopiniowanie możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności Gminy Goleniów na lata 2020-2036”, uprzejmie informuję, co następuje.

Zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy OOS przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymagają projekty planów sektorowych (m.in. z dziedziny transportu), opracowywanych lub przyjmowanych przez organy administracji, wyznaczających ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Biorąc pod uwagę charakter „Strategii...” (projekt dokumentu nie wyznacza ram dla przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) można stwierdzić, że przedłożony projekt dokumentu nie spełnia przesłanek zawartych w art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy OOS.

Tutejszy organ rozważając kryteria zawarte w art. 46 ust. 1 pkt 3 ustawy OOS, a także mając na uwadze charakter „Strategii...” stwierdza, że realizacja ustaleń tego dokumentu nie powinna spowodować znacząco negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000.

Mając powyższe na względzie należy stwierdzić, że przedmiotowy projekt programu nie zalicza się do dokumentów, dla których przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest obligatoryjne.

Dodatkowo należy zaznaczyć, że zgodnie z art. 47 ust. 1 ustawy OOS, przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane także w przypadku projektów dokumentów innych niż wymienione w art. 46 ust. 1, jeżeli w uzgodnieniu z właściwym organem (m.in. z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska), organ opracowujący projekt dokumentu stwierdzi, że wyznaczają one ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub realizacja postanowień tych dokumentów może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

Przy rozważeniu konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko organ wziął pod uwagę uwarunkowania wynikające z art. 49 ustawy OOS, a mianowicie:

- 1) charakter działań przewidzianych w projektowanym dokumencie – przedłożony projekt „Strategii...” nie wyznacza ram dla przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, odnosi się głównie do zagadnień związanych z kwestiami organizacyjnymi, związanymi z problematyką ochrony środowiska, w tym głównie ochroną powietrza atmosferycznego poprzez ograniczenie emisji liniowej pochodzącej z sektora transportu drogowego na obszarze Gminy Goleniów. Głównymi działaniami planowanymi do zrealizowania w ramach „Strategii...” są m.in. działania dotyczące promowania pojazdów zeroemisyjnych w sektorze transportu publicznego, określenia planu lokalizacji infrastruktury stacji ładowania samochodów elektrycznych, wsparcia mieszkańców i przedsiębiorców przy korzystaniu z alternatywnych źródeł energii na potrzeby własne i produkcji, czy elektromobilności w Goleniowskim Parku Przemysłowym. Zdecydowana większość działań należy do nieinfrastrukturalnych, co bezpośrednio wpływa na ich nieinwazyjny charakter;
- 2) rodzaj i skalę oddziaływania na środowisko – „Strategia...” jest dokumentem strategicznym, określającym cechy jakimi powinny charakteryzować się podróże miejskie oparte o zrównoważone podejście do wszystkich sposobów przemieszczania się po gminie. Realizacja kierunków działań ujętych w „Strategii...” będzie rozłożona w czasie i przestrzeni. Nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływania skumulowanego na środowisko zarówno w trakcie realizacji, jak i eksploatacji zrealizowanych inwestycji;
- 3) cechy obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko, w tym obszary podlegające ochronie zgodnie z prawem międzynarodowym oraz formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.) – w granicach terenu gminy Goleniów znajdują się obszarowe formy ochrony przyrody, jak: obszary Natura 2000 Ostoja Goleniowska PLH320013, Uroczyska w Lasach Stepnickich PLH320033 oraz w bardzo nieznacznej części Ujście Odry i Zalew Szczeciński PLH320018, Puszcza Goleniowska PLB320012 i Dolina Dolnej Odry PLB320003, rezerваты przyrody „Żółwia Błoc”, „Uroczysko Święta im. prof. M. Jasnowskiego” oraz w niewielkiej części

„Olszanka”, a także zespół przyrodniczo – krajobrazowy „Danowskie Dęby”, jak również użytki ekologiczne i liczne stanowiska gatunków roślin i zwierząt chronionych oraz siedliska przyrodnicze. Wyszczególnione w „Strategii...” dwie ogólnodostępne stacje ładowania pojazdów elektrycznych zlokalizowane są poza obszarami chronionymi, natomiast pozostałe działania przewidziane do zrealizowania w przedmiotowym projekcie dokumentu mogą dotyczyć obszarów objętych prawnymi formami ochrony przyrody na podstawie powyższej ustawy, w tym obszarów Natura 2000, jednak mając na uwadze charakter przewidzianych w analizowanym dokumencie działań (głównie o charakterze organizacyjnym, w większości nieinwestycyjnym), ich lokalizację (głównie na terenach zurbanizowanych lub przekształconych, bez ingerowania w obszary o szczególnych walorach przyrodniczych) oraz zakładane efekty związane z jego realizacją, stwierdza się, że wdrożenie postanowień niniejszego dokumentu nie spowoduje znacząco negatywnego oddziaływania na cele i przedmioty ochrony występujących w granicach gminy obszarów chronionych.

Mając powyższe na uwadze stwierdzono, że dla projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności Gminy Goleniów na lata 2020-2036” **nie jest konieczne** przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Szczecinie,  
Regionalny Konserwator Przyrody  
Marcin Siedlecki