

Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Goleniów
na lata 2020-2036



ZAŁĄCZNIK NR 3

**OPINIA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
PAŃSTWOWEGO INSPEKTORA
SANITARNEGO W SZCZECINIE**

Szczecin, dnia 17 grudnia 2020 r.

NZNS.7040.1.39.2020

**Pan
Robert Krupowicz
Burmistrz Gminy Goleniów
Plac Lotników 1
72-100 Goleniów**

Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie, działając na podstawie przepisu art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. *o Państwowej Inspekcji Sanitarnej* (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 59 z późn. zm.), przepisu art. 48 ust. 1 i przepisu art. 49 w związku z przepisem art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek Gminy Goleniów, reprezentowanej przez Pana Roberta Krupowicza Burmistrza Gminy Goleniów, z upoważnienia którego działa Pan Henryk Zajko Zastępca Burmistrza Gminy Goleniów, z dnia 19 listopada 2020 r., w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn.: „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Goleniów na lata 2020-2036”; w oparciu o analizę przedłożonego w załączeniu dokumentu oraz biorąc pod uwagę uzasadnienie zawarte we wniosku zawierające uwarunkowania określone w przepisie art. 49 ww. ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*,

wyraża opinię, że

dla projektu dokumentu pn.: „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Goleniów na lata 2020-2036”, nie jest konieczne przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z przepisem art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.), przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga projekt: polityki, strategii, planu i programu w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywany lub przyjmowany przez organy administracji, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Odstąpienie od tego obowiązku jest możliwe na podstawie przepisu art. 48 cytowanej wyżej ustawy w przypadku, gdy realizacja postanowień takiego dokumentu nie spowoduje

znaczącego oddziaływania na środowisko i może dotyczyć wyłącznie projektu dokumentu dotyczącego obszaru w granicach jednej gminy.

Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Goleniów jest dokumentem ogólnym wskazującym aktualne potrzeby rozwoju elektromobilności i sposób jego wdrażania na terenie Gminy Goleniów, określającym przyszłe zapotrzebowanie na niezbędną infrastrukturę techniczną, w tym sieć drogową i stacje ładowania oraz wskazuje źródła energii elektrycznej, potrzebnej do realizacji projektu, z uwzględnieniem planowanego rozwoju gminy oraz innych dokumentów strategicznych opracowanych dla Gminy Goleniów.

Projekt pn.: „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Goleniów na lata 2020-2036” to dokument służący wyznaczeniu celów i kierunków działań w zakresie rozwoju elektromobilności, ograniczaniu niskiej emisji i poziomu hałasu drogowego, generowanego przez sektor transportowy oraz modernizacji infrastruktury, niezbędnej do użytkowania pojazdów elektrycznych. Dokument nie wyznacza konkretnych działań, które będą planowane do realizacji, a wskazuje jedynie możliwości.

Głównym jego zadaniem jest wyznaczenie kierunków rozwoju segmentu elektromobilności w systemie transportowym Gminy Goleniów poprzez: promowanie pojazdów zeroemisyjnych w sektorze transportu publicznego; wsparcie sektora usług transportowych i lokalnych przedsiębiorstw korzystających z rozwiązań elektromobilności; stworzenie systemu bonifikat dla mieszkańców i przedsiębiorców korzystających z rozwiązań elektromobilnych; rozpoczęcie procesu wymiany floty na pojazdy elektryczne przez administrację samorządową Gminy Goleniów; określenie planu lokalizacji infrastruktury stacji ładowania samochodów elektrycznych (aktualnie zaplanowano budowę 2 stacji ładowania, zlokalizowanych przy wielofunkcyjnym dworcu kolejowo-autobusowym w Goleniowie w ramach budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego); pozyskanie środków finansowania budowy infrastruktury wspierającej rozwój elektromobilności w Goleniowie; rozpoczęcie inwestycji w zakresie budowy lokalnej sieci infrastruktury stacji ładowania samochodów elektrycznych; wywołanie zainteresowania tematem elektromobilności w społeczeństwie; wsparcie mieszkańców i przedsiębiorców przy korzystaniu z alternatywnych źródeł energii na potrzeby własne i produkcji; elektromobilność w Goleniowskim Parku Przemysłowym; utworzenie komórki w strukturach administracyjnych odpowiedzialnej za promowanie i rozwój elektromobilności w oparciu o lokalną przestrzeń gospodarczą, społeczną i środowiskową.

Zastosowanie powyższych rozwiązań związanych z elektromobilnością skutkować będzie istotnym zmniejszeniem emisji z sektora transportowego w zakresie tlenku węgla, tlenków azotu, tlenku siarki, pyłu, węglowodorów, co z kolei niewątpliwie wpłynie na poprawę jakości powietrza atmosferycznego oraz ograniczy emisję hałasu komunikacyjnego, a tym samym poprawi jakość życia mieszkańców.

Przedmiotowy dokument ma zasięg lokalny, dotyczy bowiem obszaru jednej gminy - Gminy Goleniów, i jak wynika z treści uzasadnienia wniosku, realizacja jego postanowień nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na ludzi.

W analizowanej sytuacji zachodzą więc przesłanki, zawarte w ww. art. 48 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, umożliwiające odstąpienie od przeprowadzenia dla projektu tego dokumentu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając proekologiczny charakter opracowania, a zwłaszcza jego długofalowy pozytywny wpływ na jakość życia ludzi,

Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie uznał, że dla projektu dokumentu pn.: „Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Goleniów na lata 2020-2036”, nie jest konieczne przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

„Pismo niniejsze zostało opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym ważnym certyfikatem kwalifikowanym przez Z-cę Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie dr inż. Edytę Szopa”.

Otrzymuje:

1. Adresat - ePUAP,
2. aa.