

# Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Goleniów na lata 2020-2036



## ZAŁĄCZNIK NR 4

### ODSTĄPIENIE OD PRZEPROWADZENIA STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

**OBWIESZCZENIE**  
**BURMISTRZA GMINY GOLENIÓW**

**z dnia 30 grudnia 2020 r.**

Na podstawie art. 48 ust. 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.)

**podaje się do publicznej wiadomości informację, iż:**

**odstąpiono od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Goleniów na lata 2020-2036”.**

Zgodnie z art. 48 ust. 1 i ww. ustawy Organ opracowujący projekt dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2 tej ustawy, oraz projekt zmiany takiego dokumentu, może, po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i art. 58, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli stwierdzi, że realizacja postanowień takiego dokumentu albo jego zmiany nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000.

Biorąc powyższe pod uwagę Burmistrz Gminy Goleniów wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz do Zachodniopomorskiego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie z wnioskiem o zaopiniowanie możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności Gminy Goleniów na lata 2020-2036”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w piśmie z dnia 15 grudnia 2020 r. (znak: WOPN-OS.410.180.2020.MP) oraz Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie w piśmie z dnia 17 grudnia 2020 r. (znak: NZNS.7040.1.39.2020), uzgodnili brak potrzeby przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. „Strategii Rozwoju Elektromobilności Gminy Goleniów na lata 2020-2036”.

Biorąc pod uwagę powyższe stanowisko organów należy uznać, iż zasadne jest odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.).

## **Uzasadnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. „Strategii Rozwoju Elektromobilności Gminy Goleniów na lata 2020-2036”**

Projekt dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności Gminy Goleniów na lata 2020-2036” (zwany w dalszej części projektem „Strategii...”) porusza szeroko rozumianą problematykę ochrony środowiska, w tym głównie ochronę powietrza atmosferycznego poprzez ograniczenie emisji liniowej pochodzącej z sektora transportu drogowego na obszarze Gminy Goleniów; obejmuje administracyjnie terytorium jednej gminy i w swoich założeniach i celach nie będzie oddziaływać transgranicznie. W odniesieniu zaś do uwarunkowań wynikających z art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2020 poz. 283), stwierdzić należy, co następuje:

1. Charakter działań przewidzianych w projektowanym dokumencie – przedłożony projekt „Strategii...” nie wyznacza ram dla przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, odnosi się głównie do zagadnień związanych z kwestiami organizacyjnymi, związanymi z problematyką ochrony środowiska, w tym głównie ochroną powietrza atmosferycznego poprzez ograniczenie emisji liniowej pochodzącej z sektora transportu drogowego na obszarze Gminy Goleniów. Głównymi działaniami planowanymi do zrealizowania w ramach „Strategii...” są m.in. działania dotyczące promowania pojazdów zeroemisyjnych w sektorze transportu publicznego, określenia planu lokalizacji infrastruktury stacji ładowania samochodów elektrycznych, wsparcia mieszkańców i przedsiębiorców przy korzystaniu z alternatywnych źródeł energii na potrzeby własne i produkcji, czy elektromobilności w Goleniowskim Parku Przemysłowym. Zdecydowana większość działań należy do nieinfrastrukturalnych, co bezpośrednio wpływa na ich nieinwazyjny charakter;
2. Rodzaj i skala oddziaływania na środowisko – „Strategia...” jest dokumentem strategicznym, określającym cechy jakimi powinny charakteryzować się podróże miejskie oparte o zrównoważone podejście do wszystkich sposobów przemieszczania się po gminie. Realizacja kierunków działań ujętych w „Strategii...” będzie rozłożona w czasie i przestrzeni. Nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływania skumulowanego na środowisko zarówno w trakcie realizacji, jak i eksploatacji zrealizowanych inwestycji;
3. Cechy obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko, w tym obszary podlegające ochronie zgodnie z prawem międzynarodowym oraz formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.) – w granicach terenu gminy Goleniów znajdują się obszarowe formy ochrony przyrody, jak: obszary Natura 2000 Ostoja Goleniowska PLH320013, Uroczyska w Lasach Stepnickich PLH320033 oraz w bardzo nieznacznej części Ujście Odry i Zalew Szczeciński PLH320018, Puszcza Goleniowska PLB320012 i Dolina Dolnej Odry PLB320003, rezerваты przyrody „Żółwia Błoc”, „Uroczysko Święta im. prof. M. Jasnowskiego” oraz w niewielkiej części „Olszanka”, a także zespół przyrodniczo – krajobrazowy „Danowskie Dęby”, jak również użytki ekologiczne i liczne stanowiska gatunków roślin i zwierząt chronionych oraz siedliska przyrodnicze. Wyszczególnione w „Strategii...” dwie ogólnodostępne stacje ładowania pojazdów elektrycznych zlokalizowane są poza obszarami chronionymi, natomiast pozostałe działania przewidziane do zrealizowania w przedmiotowym projekcie dokumentu mogą

dotyczyć obszarów objętych prawnymi formami ochrony przyrody na podstawie powyższej ustawy, w tym obszarów Natura 2000, jednak mając na uwadze charakter przewidzianych w analizowanym dokumencie działań (głównie o charakterze organizacyjnym, w większości nieinwestycyjnym), ich lokalizację (głównie na terenach zurbanizowanych lub przekształconych, bez ingerowania w obszary o szczególnych walorach przyrodniczych) oraz zakładane efekty związane z jego realizacją, stwierdza się, że wdrożenie postanowień niniejszego dokumentu nie spowoduje znacząco negatywnego oddziaływania na cele i przedmioty ochrony występujących w granicach gminy obszarów chronionych.

Uwzględniając powyższe, a także uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie, odstąpiono od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności Gminy Goleniów na lata 2020-2036”

#### Załączniki:

1. Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 15 grudnia 2020 r. (pismo znak: WOPN-OS.410.180.2020.MP)
2. Opinia Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie z dnia 17 grudnia 2020 r. (pismo znak: NZNS.7040.1.39.2020)